



REGLAMENT PARTICULAR 2025

Article 1. ORGANITZACIÓ

Escuderia Gironella, entitat inscrita al Registre d'Entitats Esportives de la GENERALITAT DE CATALUNYA amb el número 1659, afiliada a la "FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS" amb el número 379; **ORGANITZA** una Prova de Regularitat per vehicles clàssics, el dia **17 de maig de 2025** denominada:

XXIII CLÀSSIC VILA DE GIRONELLA

El qual serà puntuable pel certamen:

" XIII CHALLENGE INTERCOMARQUES REGULARITAT CLÀSSICS"

1.1 La citada prova es desenvoluparà per ordre de prelación d'acord amb les següents normatives o reglaments:

- Les Prescripcions Comunes de la Fed. CATALANA VEH. CLÀSSICS
- El Reglament General de la XIII CHALLENGE INTERCOMARQUES 2025
- El present Reglament Particular.

Article 2. QUADRE D'OFICIALS

El quadre d'Oficials estarà compostat per:

- | | |
|-------------------------------|--|
| • Director de l'esdeveniment: | MARC DURAN SERENA |
| • Director adjunt: | JOSEP RIAL ALSINA |
| • Seguretat Vial: | JOAN ALTARRIBA CORT |
| • Comissari Tècnic: | JOAN VARGAS / JOSEP M ^a SIMON |
| • Secretari: | SITO RODRÍGUEZ VICO |
| • Verif. Administratives: | GERARD SUNYER BERNADAS |
| • Classificacions: | BLUNIK |
| • Comissaris esportius: | JOSEP VILA HIDALGO |

Article 3. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

L'esdeveniment consistirà en una etapa amb un recorregut de **241'00 km**, dividit en **2 seccions i 7 sectors**, amb un total de **198'248 km**. cronometrats de regularitat que equivalen al **82'3%** a una mitjana inferior a 50 km/h, a efectuar per carreteres obertes al trànsit, per la qual cosa els participants hauran de respectar en tot moment les Normes del Codi de Circulació i evitar dificultar o obstaculitzar la circulació de la resta d'usuaris de les vies públiques.



REGLAMENT PARTICULAR 2025

Article 4. VEHICLES ADMESOS.

4.1 Seran admesos a participar i puntuar els vehicles que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica, agrupats en 5 classes:

1. **Classe F:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1955 fins a 31/12/1975.
2. **Classe G:** Cotxes amb data de fitxa tècnica entre 01/01/1976 i fins a 31/12/1985.
3. **Classe H:** Cotxes amb data de fitxa tècnica posterior al 01/01/1986 i que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica.
4. **Classe IN:** Cotxes que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica.

Els participants en aquesta Classe IN podran repetir en temporades posteriors a la mateixa Classe IN de la Challenge Intercomarques excepte els tres primers classificats de la temporada anterior. Els participants estaran a la classificació scratx.

5. **Classe M:** Motos que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica.

Per als participants d'aquesta categoria és obligatori l'ús del casc, guants i botes de motocicleta, tot homologat a més de pantalons llargs i jaqueta caçadora, ambdós articles de material tècnic, texà o de pell.

Aquesta categoria només serà autoritzada a prendre la sortida si al tancament de les inscripcions hi ha un número mínim de 3 equips participants; en cas contrari que no s'arribi aquest número l'organització retornarà els drets d'inscripció als participants i la categoria M quedarà anul·lada.

6. **Classe VRO:** Cotxes que en el moment de la prova tinguin com a mínim 25 anys d'antiguitat segons la seva fitxa tècnica. Participaran sense puntuació ni classificació; aquests participants únicament faran la ruta de l'esdeveniment, participant també als reagrupaments i a l'àpat de final de rally, si n'hi hagués.

4.2 Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i **estètiques** de l'època de fabricació. Hauran de disposar del Permís de Circulació, ITV vigent i assegurança RC obligatòria.

4.3 No seran admesos a participar els vehicles construïts després dels citats anys ni "rèpliques".

Article 5. ASPIRANTS.

Serán admesos a participar en l'esdeveniment:

5.1 Com a conductors: els posseïdors de Carnet de Conduir "B" en vigor que formalitzin la seva inscripció en una prova com a primer conductor.



REGLAMENT PARTICULAR 2025

5.2 Com a acompanyants: els majors d'edat (de 12 a 18 anys amb permís per escrit dels pares o tutors) que formalitzin la seva inscripció en una prova com a segon conductor (en possessió de Carnet de Conduir B en vigor) o com acompanyant.

Article 6. ASSEGURANÇA.

A més de l'assegurança de RC. obligatòria dels vehicles participants, l'Organització té contractada una assegurança (per un màxim de 80 vehicles) de RC que pot derivar-se amb motiu de l'organització de l'esdeveniment, amb la cobertura que indica el Govern.

GENERALI SEGUROS POLIZA Nº RS-G-748000740 (RECIBO Nº 4788378277)

Article 7. INSCRIPCIONS.

7.1 Tota persona que desitgi participar ha d'enviar la sol·licitud d'inscripció a l'Organització, a partir **del 20 HORES 10 D'ABRIL DE 2025 i fins a les 20 HORES del 15 DE MAIG DE 2025** a l'ENTITAT ORGANITZADORA.

<https://inscripciones.rallyreg.cat/>

7.2 No serà acceptada CAP INSCRIPCIÓ que no estigui degudament complimentada en corresponents drets. I Justificació de l'ingrés bancari amb nom i cognoms del participant enviat al correu del organitzador.

L'esdeveniment quedarà suspès o ajornat en cas de que no hi hagi un mínim de 20 vehicles inscrits, retornant els drets.

7.3 Els drets d'inscripció són els següents:

- | | |
|-------------------------------------|-------|
| • Cotxes participants: | 195 € |
| • Socis de l'Entitat Organitzadora: | 180 € |
| • Cotxes categoria VRO: | 135 € |

DADES DE PAGAMENT:

Entitat bancària: **BBVA**

IBAN: **ES21 0182 3569 7902 0166 5269**

L'inscripció dona dret a:

- Realitzar la prova com a Participant i segons aquest Reglament.
- Material divers adhesius, cronometratge, etc.
- Trofeus o copes segons classificació.



REGLAMENT PARTICULAR 2025

- Participació al pic-nic (dinar), a l'àpat final de fi de rally i entrega de premis.

7.4 Totes les inscripcions es faran a través del sistema d'inscripcions online RallyReg. Quan s'obrin les inscripcions es publicarà l'adreça exacte.

Les verificacions administratives online també es realitzaran a través del portal d'inscripcions RallyReg.

7.5 Pel fet d'inscriure's a la prova, tant el conductor con l'acompanyant accepten les disposicions del present Reglament Particular, al qual es sotmeten sense cap reserva.

7.6 Les inscripcions es limiten a **80** participants, màxim que permet l'assegurança. Quedarà tancada quan s'arribi a aquesta quantitat. Es comunicarà a través de la pàgina web. (Hi ha possibilitat d'ampliar en funció del volum de participants)

7.7 L'adjudicació dels dorsals i ordre de sortida es realitzarà segons l'article 17.3 del Reglament General de la Challenge.

7.8 Es retornaran els drets d'inscripció:

7.8.1 Inscripcions refusades.

7.8.2 Si la prova no es disputa.

7.8.3 L'Organitzador retornarà el 100% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin fins a 72 hores abans del inici de la prova.

7.8.4 L'Organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Competidors que per raons de força major, degudament verificada, avisin abans del inici de les Verificacions Administratives.

7.8.5 Si la comunicació té lloc després del inici de les Verificacions Administratives **NO** es retornaran els drets d'inscripció.

Article 8. PROMITJOS-ROAD BOOK, ETC.

8.1 El director del esdeveniment decidirà l'aplicació de la mitjana A o mitjana B més lent (aproximadament -5 Kms/h.), en cas de dificultat en l'itinerari (neu, pluja, vent, boira, gel, graveta, etc. etc.). L'oficial de sortida de tram indicarà l'aplicació de la mitjana A o B. Si no indica res, s'aplica la mitjana A.

8.2 DORSALS, REGLAMENT, BRIEFING ESCRIT i els comunicats de l'Organització s'entregaran a les verificacions administratives

8.3 El ROADBOOK o LLIBRE DE RUTA s'entregarà després de realitzar les verificacions tècniques.

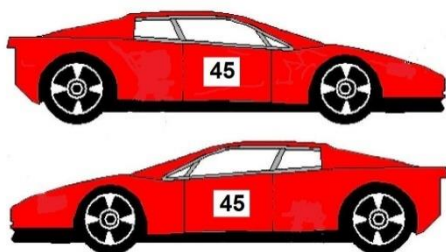


REGLAMENT PARTICULAR 2025

- 8.4 Els carnets de ruta seran lliurats 10 minuts abans de la sortida del primer participant.
- 8.5 El sistema de sortida dels trams cronometrats serà amb **“CONTROLS HORARIS”** i **“AUTO-SORTIDA”**, segons l'article 15 del Reglament General de la Challenge.
- 8.6 S'estableix un tram de calibratge de mínim de **3 kms**, que es publicarà el dia 15/5/2025 a les 20h, i que serà el mateix on s'hi ha comprovat els aparells per mesurar les distàncies de la prova. El recorregut ha estat mesurat amb un cotxe de tracció al davant amb dues sondes instal·lades a les rodes posteriors i traçant per dins el carril dret de la carretera.
- 8.7 En tot moment els participants hauran de respectar íntegrament el recorregut i la direcció indicats a l'itinerari, amb l'excepció per causa de força major decidit pel Director de la prova. En cas d'incompliment s'aplicaran les penalitzacions establertes a l'article 9.7 del Reglament General de la Challenge.

Article 9. NÚMEROS I PLAQUES.

- 9.1 L'entitat organitzadora entregarà a cada participant l'adhesiu de número d'ordre. El número d'ordre serà amb fons blanc i numeració negra, que es col·locarà al lateral tal com s'indicarà a les instruccions o també es pot col·locar un número al parabrisa davanter.



Article 10. VERIFICACIONS.

Abans de la sortida (segons programa horari), que controlarà com a mínim:

10.1 ADMINISTRATIVA:

Tots els equips hauran d'enviar els documents sol·licitats a l'article 4 a través de la plataforma RallyReg o a l'adreça d'e-mail següent per així no haver de fer les verificacions el dia de la prova. Els documents necessaris són:

- Permís de conduir vigent del conductor.
- Assegurança obligatòria del vehicle.
- Fitxa tècnica on es vegi la ITV en vigor.



REGLAMENT PARTICULAR 2025

Els equips hauran de signar una declaració jurada declarant que tenen la ITV i l'Assegurança Obligatòria del seu vehicle al dia. En aquesta declaració jurada, els equips eximeixen de qualsevol responsabilitat a l'organitzador pels danys que l'equip pugui sofrir o causar a tercers.

10.2 TÈCNICA.

És responsabilitat dels participants que el cotxe sigui apte per circular per les vies públiques.

Article 11. CONTROLS.

11.1 Els CH (controls horaris) senyalitzats a l'itinerari de la prova, serviran per controlar que els equips segueixen l'itinerari en l'ordre i temps marcat per l'organitzador. Aquests controls seran desmuntats 15' després del pas ideal del darrer participant.

Al C.H. de final del ral·li NO penalitza l'avançament.

11.2 Als Controls Secrets (TICS) es penalitzarà a la dècima de segon per cada dècima de segon de retard o avançament respecte al pas ideal.

11.3 En cada secció, sector i tram de regularitat, l'interval de la sortida de cada vehicle serà de 1 minut.

11.4 L'Oficial de C.H. apuntarà en el full de control l'hora d'auto-sortida de Tram de Regularitat dels vehicles.

11.5 Cada Participant sortirà a la hora que li correspongui segons el seu Carnet de Ruta. Només pot prendre la sortida a tram de regularitat un vehicle cada període.

11.6 En qualsevol lloc pot haver-hi un control secret de pas.
No passar per un control de pas comportarà penalització. (500 punts Art. 16.9)

Article 12. CRONOMETRATGE

12.1 Es farà el cronometratge a la dècima de segon utilitzant el sistema Blunik Precision Chrono.

12.2 Si el participant supera la mitjana de velocitat per damunt d'un 15 % dins un tram hi haurà una penalització de 500 punts. Si aquesta infracció es produeix per segona vegada durant la prova la penalització serà l'EXCLUSIÓ DE LA PROVA.

12.3 Si aquesta infracció es produeix per segona vegada a qualsevol de les proves restants, se l'exclourà de la Challenge.



REGLAMENT PARTICULAR 2025

12.4 A cada participant se li descartarà la pitjor penalització per retard a un control secret (joker) al final de cada secció de la prova segons l'article 9.6 del Reglament General de la Challenge.

Article 13. RECLAMACIONS.

13.1 Els Participants podran transmetre les seves queixes (mai contra el cronometratge) i demanar informació al Director de la prova sobre alguna penalització, sobre controls horaris, controls de pas, sortides de tram, parcs tancats, etc.

13.2 No serà admesa cap reclamació contra el cronometratge després de la publicació dels resultats finals de l'esdeveniment.

Fins a aquell moment, es poden posar reclamacions per revisar incoherències en els resultats parcials dels trams.

Article 14. HORA OFICIAL.

14.1 L'hora oficial de la prova serà la del rellotge oficial de la prova, que estarà en una taula a les verificacions administratives a l'oficina de secretaria de la prova. Aquesta hora oficial podrà ser consultada en tot moment pels participants que utilitzin les app "ClockSync" o "AtomicClock" al seu telèfon mòbil.

14.2 A la sortida de la prova hi haurà rellotge del cronometrador indicant l'hora oficial.

Article 15. SECRETARIA.

La secretaria de la prova estarà ubicada:

15.1 Des de l'inici d'inscripcions fins a la finalització del esdeveniment al local social de:

ESCUDERIA GIRONELLA
Apartat de Correus, 31
Gironella 08680
Telf: 667.665.622 / 696.91.60.16
<https://escuderiagironella.org>
escgironella@gmail.com

15.2 S'entregarà la documentació corresponent en el moment de les Verificacions Administratives



REGLAMENT PARTICULAR 2025

Article 16. PENALITZACIONS.

Art.	Motiu	Penalització
16.1	Per cada minut o fracció de retard en C.H. o sortida tram regularitat	10 punts
16.2	Per cada minut d'avançament o fracció en C.H.	60 punts
16.3	Per cada dècima de segon d'avançament o retard en C.S. (control secret en tram)	0.1 punts
16.4	Per parar-se voluntàriament per anar avançat en un Tram.	100 punts
16.5	1ª infracció al Codi de Circulació denunciat per l'autoritat.	500 punts
16.6	2ª Infracció al Codi de Circulació.	EXCLUSIÓ
16.7	Per cada minut o fracció d'avançament en la sortida d'un tram de regularitat (en Auto-Sortides amb C.H.)	Mínim 10 punts
16.8	No passar per un C.S. (control secret).	500 punts
16.9	No passar per un control C.P. (control pas)	500 punts
16.10	Pèrdua o modificació del carnet de ruta.	EXCLUSIÓ
16.11	Entrar en zona de C.H. en Direcció diferent a la prevista, en l'itinerari.	500 punts.
16.12	Parar el vehicle bloquejant la carretera sense causa justificada.	EXCLUSIÓ
16.13	Deixar el cotxe de manera que constitueixi un perill per la resta d'usuaris.	EXCLUSIÓ
16.14	No obeir les instruccions del Director o Oficials.	EXCLUSIÓ.
16.15	Mantenir una conducta irrespectuosa.	EXCLUSIÓ
16.16	No entregar el carnet de ruta al final de cada secció.	EXCLUSIÓ
16.17	Abandó d'un dels dos Participants de l'equip.	EXCLUSIÓ
16.18	Viatjar una persona no autoritzada a prendre la sortida. (Art. 8.8)	EXCLUSIÓ
16.19	Entrar en un C.H. 15 minuts tard (Art. 11.3),	EXCLUSIÓ
16.20	Superar la velocitat establerta en un 15% per primera vegada	500 punts
16.21	Superar la velocitat establerta en un 15% per segona vegada	EXCLUSIÓ.
16.22	Per cada C.S. (control secret en tram) superior al retard 60 segons	60 punts

Article 17. CLASSIFICACIONS

17.1 S'establiran les següents classificacions :

- CLASSIFICACIÓ GENERAL SCRATCH
- CLASSIFICACIÓ PER CADA UNA DE LAS CLASSES
- 1ª CLASSIFICADA PILOT FEMENÍ

17.2 Súper-tram: la classificació d'un dels trams de cada rally (a decidir per l'organitzador, segons la dificultat del tram), tindrà una bonificació per els 3 primers classificats de 100 € el 1er, 50 € el 2on i 25 € el 3er per a la següent prova de la Challenge. En cas d'absència del participant a la següent prova, la bonificació no s'acumularà per altres proves.

En cas d'empat entre dos equips al Super-tram el desempat es farà aplicant el article 9.3 del reglament General de la Challenge.



REGLAMENT PARTICULAR 2025

En cas d'empat s'aplicarà l'article 9.3 del Reglament General de la Challenge.

Article 18. PREMIS.

- 18.1 Es repartiran premis als primers classificats de cada classe (conductor i acompanyant).
- 18.2 Es repartirà premi als tres primers classificats Scratx (conductor i acompanyant).
- 18.3 Altres premis a criteri de l'organitzador
- 1a CLASSIFICADA CONDUCTOR FEMENI (potestatiu)
 - 1a CLASSIFICADA ACOMPANYANT FEMENI (potestatiu)
 - 1r EQUIP DAMES (equip femení) (potestatiu)
 - 1r equip classificat SOCIAL (potestatiu)
 - Vehicle més antic de la prova (potestatiu)
 - Acompanyant més jove (potestatiu)
 - Equip més veterà (potestatiu)

Article 19. DISPOSICIÓ FINAL

19.1 Per qualsevol altre qüestió, no contemplada en el present Reglament Particular, s'estarà sotmès pel fet de participar al que disposen el Reglament General 2025 i les Prescripcions Comunes de la FEDERACIÓ CATALANA VEHICLES CLÀSSICS (F.C.V.C.)

Article 20. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a realitzar	Lloc
05/04/2025	20:00	Publicació del Reglament Particular	www.escuderiagironella.org
10/04/2025	20:00	Obertura Inscripcions	www.escuderiagironella.org
15/05/2025	20:00	Publicació Recorregut i mitjanes	www.escuderiagironella.org
15/05/2025	20:00	Tancament d'inscripcions	www.escuderiagironella.org
15/05/2025	21:00	Publicació llista d'inscrits	www.escuderiagironella.org
17/05/2025	08:00	Inici Verificacions Administratives Lliurament documentació	C/ Farguell – Plaça de l'Estació
17/05/2025	08:15	Inici Verificacions Tècniques	C/ Farguell – Plaça de l'Estació
17/05/2025	09:00	Hora Límit Verificacions Administratives	C/ Farguell – Plaça de l'Estació
17/05/2025	09:20	Hora Límit verificacions Tècniques	C/ Farguell – Plaça de l'Estació
17/05/2025	09:20	Hora Límit entrada parc tancat	C/ Farguell – Plaça de l'Estació
17/05/2025	09:30	Publicació llista autoritzats	C/ Farguell – Plaça de l'Estació
17/05/2025	09:40	Sessió informativa als participants	C/ Balmes – Arc de Sortida
17/05/2025	10:30	Sortida 1er participant 1ª Secció	C/ Balmes – Arc de Sortida
17/05/2025	12:30	Arribada 1er participant 1ª Secció	C/ Farguell – Plaça de l'Estació
17/05/2025	13:30	Sortida 1er participant 2ª Secció	C/ Balmes – Arc de Sortida
17/05/2025	18:00	Arribada 1er participant 2ª Secció – Fi Rally	Restaurant Cal Pajares
17/05/2025	19:00	Sopar pels participants	Restaurant Cal Pajares
17/05/2025	19:30	Publicació de resultats	Restaurant Cal Pajares
17/05/2025	20:00	Repartiments premis	Restaurant Cal Pajares
17/05/2025	20:15	Obertura Parc Tancat	Restaurant Cal Pajares



REGLAMENT PARTICULAR 2025

El Comitè Organitzador: Gironella, a 04 d'abril de 2025

DURAN
SERENA
MARC -
45471201V

Firmado
digitalmente por
DURAN SERENA
MARC - 45471201V
Fecha: 2025.03.14
12:44:32 +01'00'

President: Marc Duran i Serena

Vist i plau federació.

Dni: 45.471.201-V