



1r ECO RALLI CAT CENTRAL Trofeu Circutor

23 i 24 d'octubre de 2026

REGLAMENT PARTICULAR



I. PROGRAMA HORARI

HORARI OFICIAL V1

01-09-26	PUBLICACIÓ REGLAMENT PARTICULAR I HORARIS	-	www.fca.cat / www.escuderiaironella.org
01-09-26	OBERTURA INSCRIPCIONS		www.fca.cat / www.escuderiaironella.org
26-09-26	CURSET D'INICIACIÓ A LA REGULARITAT. Informació i inscripcions web fca.cat		CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
16-10-26	PUBLICACIÓ TRAM DE CALIBRATGE I MITJANES TRAMS REGULARITAT		www.fca.cat / www.escuderiaironella.org
16-10-26	TANCAMENT INSCRIPCIONS	14.00 H.	www.fca.cat / www.escuderiaironella.org
21-10-26	PUBLICACIÓ LLISTA INSCRITS	20.00 H.	www.fca.cat / www.escuderiaironella.org
23-10-26	PRESENTACIÓ 1r ECO RALLI CAT CENTRAL. Trofeu Circutor	16:30 H.	SALA D'ACTES CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	INICI VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES OPCIONALS	17:00 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	OBERTURA PARC TANCAT OBLIGATORI VEHICLES ELECTRICS	17:15 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	INICI CÀRREGA VEHICLES OBLIGATORI ELECTRICS	17:15 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	FI VERIFICACIONS TÈCNIQUES I ADMINISTRATIVES OPCIONALS	19:45 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	TANCAMENT PARC TANCAT	20:00 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
24-10-26	INICI VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES	08:00 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	OBERTURA REPOSTATGE INICIAL OBLIGATORI VEHICLES HÍBRIDS ENDOLLABLES I HÍBRIDS	08:00 H.	GASOLINERA REPSOL C-58 (VILADECALLS)
	OBERTURA PARC TANCAT (lliurament de roadbook i col·locació datalogger)	08:15 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	PUBLICACIÓ DE L'ITINERARI	08:15 H.	www.fca.cat / www.escuderiaironella.org
	TANCAMENT PARC TANCAT	09:45 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	BRIEFING OBLIGATORI PARTICIPANTS	10:20 H.	SALA D'ACTES CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	LLIURAMENT DE CARNET DE RUTA	10:50 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	SORTIDA 1r participant 1 ET 1 SEC	11:00 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	FI 1a SECCIÓ. REAGRUPAMENT.	13:50 H.	Crta de Balenyà. BV-5035 (zona urbana TARADELL)
	DINAR per tots els participants	14:00 H.	Centre Cultural Can Costa (TARADELL)
	SORTIDA 1r participant 1 ET 2 SEC	15:30 H.	Crta de Balenyà. BV-5035 (zona urbana TARADELL)
	REPOSTATGE FINAL OBLIGATORI VEHICLES HÍBRIDS ENDOLLABLES I HÍBRIDS	18:55 H.	GASOLINERA REPSOL C-58 (VILADECALLS)
	FI DE RALLI 1r participant. PARC TANCAT	19:00 H.	CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)
	LLIURAMENT DE PREMIS	21:00 H.	SALA D'ACTES CIRCUTOR. VILADECALLS (BCN)



1. ORGANITZACIÓ.

1.1 Definició:

L'entitat ESCUDERIA GIRONELLA amb CIF G58202300 i número de filiació FCA 38, i la Secretaria General de l'Esport amb el número 1659, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. 001-RALLECO2026, organitza el 1r ECO RALLI CAT CENTRAL, que es desenvoluparà els dies 23 i 24 d'octubre de 2026

1.2 Comitè Organitzador:

President :	Gerard Sunyer Bernades
Responsable de seguretat Vial:	Roger Grandia Borràs
Responsable Control Tècnic:	Marc Duran
Responsable relació amb col·laboradors i espònsors:	Lluís Arimany Mas
Responsable relació amb els mitjans de Comunicació:	Berta Pascual Espinal
Secretaria:	Berta Pascual Espinal

1.3 Secretaria permanent:

Oficina permanent

Des del dia 1 de setembre i fins el dia 23 d'octubre:

www.escuderiagironella.org i al correu electrònic escgironella@gmail.com

A partir del dia 23/10/2026 de 12:00 h, fins el dia 24/10/2026 a les 22:30 h, situada a l'edifici Annex anomenat menjador dins de l'empresa Circutor a Viladecavalls (BCN). Telèfon operatiu T. 60910336 Aquest número serà operatiu, com a mínim, des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives, fins al moment de l'obertura del parc tancat de fi de Ral·li.

Tauler oficial d'anuncis:

Serà comunicat amb un complement

1.4 Parc d'assistència:

No es contempla cap parc d'assistència.

La gasolinera obligatòria de recàrrega de combustible en els vehicles Híbrids i híbrids endollables serà la REPSOL C-58 de Viladecavalls.

<https://maps.app.goo.gl/XtNZ344ixJXrB82b8>

1.5 Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per aquest any.
- *Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Energías Alternativas de la Real Federación Española de Automovilismo*



- Les disposicions generals de la FIA (en el què siguin aplicables).
- Pel present Reglament Particular.

1.6 Oficials i Delegats FCA:

Per mitjà de complement es designarà tots els oficials i delegats de la FCA

(D'acord amb el que s'indica a l'article 14 de les Prescripcions Comunes de l'any en curs, haurà de relacionar-se, en aquest article o en un Complement, tots els oficials que actuïn a la prova, fent esment de la funció a realitzar i el seu número de llicència)

II. MODALITATS GENERALS

2. PUNTUABILITAT.

El 1r ECO RALLI CAT CENTRAL, Trofeu Circutor NO és puntuable per cap Campionat. Aquest prova és única.

3. DESCRIPCIÓ.

3.1 1r ECO RALLI CAT CENTRAL. Trofeu Circutor

Distància total del recorregut: 258,00 Kms
Número total de TR: 8
Distància total dels TR: 198,60 Kms
Número de Trams Diferents: 8
Número d'etapes: 1
Número de seccions: 2

4 . VEHICLES ADMESOS

Seràn admesos a participar, els vehicles definits en el Reglament Esportiu i Tècnic del *Campeonato de España de energía Alternativas 2026*

- .- Categoria vehicles elèctrics
- .- Categoria vehicles híbrids
- .- Categoria híbrids endollables amb combustible gasolina o gasoil

5. SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS.

5.1 Tota persona que vulgui participar al 1r ECO RALLI CAT CENTRAL, Trofeu Circutor ha de enviar la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia 01/09/2026 i fins a les 14:00 hores del dia 16/10/2026 , degudament complimentada per mitjà de la pàgina web de www.escuderiaironella.org (indicar nom complet, número de telèfon, adreça electrònica, etc.)



No s'acceptarà cap inscripció que no vingui complimentada en tots els seus apartats.
Les dades relatives al copilot poden completar-se fins a les verificacions administratives

5.2 El nom de vehicles admesos està limitat a **50**

5.3 En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no s'admetran més.

6. DRETS D'INSCRIPCIÓ - ASSEGUANCES.

6.1 Els drets d'inscripció són els següents:

Acceptant la publicitat facultativa	180,00 Euros
No acceptant la publicació facultativa	400,00 Euros

El pagament s'ha de fer mitjançant transferència bancària a la compte de la FCA:

Entitat: Banc Santander

Titular: Federació Catalana d'Automobilisme

Nº de Compte: ES42 0049 0498 7926 1070 6451

Indicar a la transferència el nom del pilot que la fa.

6.2 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció

6.3 Es retornaran els drets d'inscripció:

6.3.1 Inscripcions refusades.

6.3.2 Si el Ral·li no és disputa.

6.3.3 L'organitzador retornarà el total de la inscripció als Competidors que comuniquin la baixa abans del tancament de les inscripcions i el 80% del total si es comunica abans de la publicació de la llista d'inscrits.

6.3.4 L'organitzador retornarà el **50 %** de la inscripció als Competidors que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de inici de les verificacions administratives.

6.4 La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per aquest any.

En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comuns dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'aquest any.

6.5 Pel fet de procedir a enviar/sol·licitar la inscripció a la present competició, el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip declaren haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la qual es sotmeten sense manifestar cap reserva.



Igualment el concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip que formalitzin la inscripció a aquesta prova, declarin participar en aquesta competició sota la seva única i exclusiva responsabilitat, assumint tots els danys i perjudicis que puguin patir com a conseqüència de la participació en aquesta competició esportiva de risc, quedant coberts per les condicions que estableixen les pòlisses corresponents a l'assegurança de la llicència federativa i de l'assegurança RC contractada per l'organitzador.

El concursant, pilot/participant i tots els membres de l'equip No faran responsables cap dels Organitzadors, ni els Oficials, ni la FCA de qualsevol accident, lesió, dany i/o perjudici ocorregut o sofert com a conseqüència de la participació a la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

7. ASSEGURANÇA.

7.1 Totes les dades relatives a la cobertura d'assegurança es troben a l'article 6 de les prescripcions Comunes dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya 2026.

7.2 L'assegurança obligatòria de cada vehicle caldrà que estigui en vigència en el moment de l'inici de la prova atès que el rali es desenvolupa a carretera oberta al trànsit.

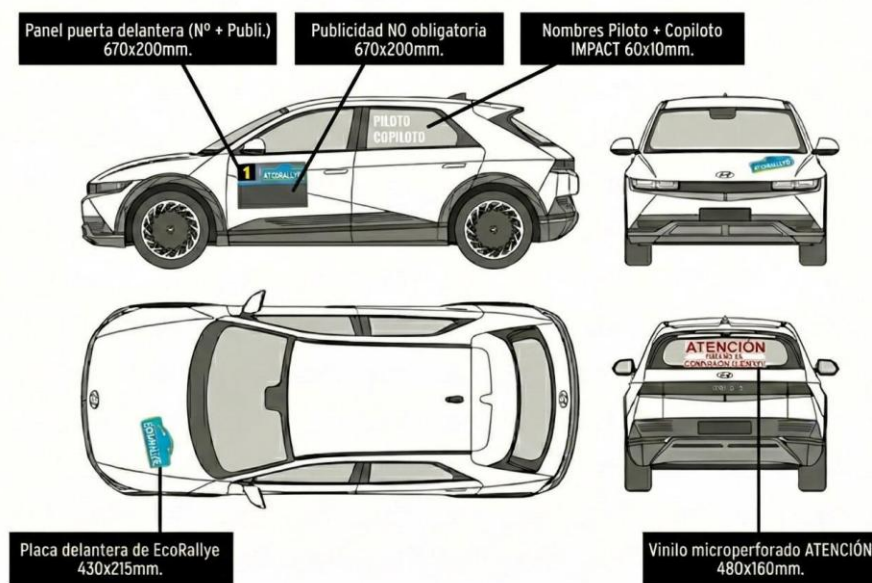
8. PUBLICITAT.

8.1 Els Competidors que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els següents espais i d'acord amb l'article 13 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis:

8.2 Cal reservar un espai a la part del vidre posterior per ubicar el següent adhesiu proporcionat per l'ORGANITZACIÓ on hi constarà un text amb els següent redactat:

ATENCIÓ. PROVA DE CONDUCCIÓ D'EFICIÈNCIA.

Aquest adhesiu serà de vinil microperforat de 480 mm x 160 mm



9. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

9.1 Al llarg del Ral·li, l'hora oficial serà **VIA SATÈL·LIT**

9.2 Penalitzacions:

Les penalitzacions seran les previstes a l'*ANEXO I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Energias Alternativas 2026*.

9.3 La sortida dels vehicles participants és farà des del parc tancat ubicat a les instal·lacions de l'empresa Circutor.

9.4 Controls horaris:

9.4.1 Al control horari de final de Ral·li **sí que es podrà entrar amb avançament** sense penalització.

10. SISTEMES GPS.

10.1 Transponders GPS de cronometratge i seguiment dels vehicles:

Es farà servir el sistema GPS de RABBIT pel cronometratge i seguiment dels vehicles.

El sistema GPS es lliurarà als equips durant les Verificacions Administratives i la recollida/devolució es realitzarà a l'entrada del Parc Tancat de final del ral·li. Qualsevol canvi en el procediment, els horaris o la ubicació serà comunicat mitjançant Comunicat de l'Organitzador o per Direcció de Carrera a través del Tauló Oficial.

Durant tot el transcurs de la prova, el GPS haurà de romandre instal·lat i operatiu. Es prohibeix qualsevol manipulació, desconnexió, apantallament, interferència o actuació que n'alteri el



funcionament. Les infraccions seran sancionades conforme al Reglament esportiu (i annexos aplicables).

En cas d'abandonament s'haurà de tornar el GPS a la base del Ral.li o bé al cotxe "escombra".

11. VERIFICACIONS .

11.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:

Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes al programa de la prova segons el programa horari:

A. Verificacions administratives:

Dia: 23/10/2026 i 24/10/2026 Lloc: Entrada edifici principal hall empresa Circutor

B Verificacions tècniques:

Dia: 23/10/2026 i 24/10/2026 Lloc: Zona pèrgola entrada principal pàrquing empresa Circutor

11.2 Verificacions finals:

Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a:

Zona pèrgola entrada principal pàrquing empresa Circutor

12. RECÀRREGA I REPOSTATGE

12.1 Recàrrega dels vehicles elèctrics i híbrids endollables:

Tots els vehicles elèctrics i híbrids endollables hauran de carregar les seves bateries abans de l'inici de la prova en els horaris establerts en el programa horari. Serà possible recarregar les bateries un cop acabada la prova. Els punts de recàrrega es trobaran dins del Parc Tancat de la prova, a les instal·lacions de Circutor.

12.1 Repostatge de carburant pels vehicles híbrids i híbrids endollables:

Tots els vehicles híbrids i híbrids endollables hauran d'omplir els seus dipòsits de carburant abans de l'inici de la prova a la gasolinera REPSOL C-58 de Viladecavalls en els horaris establerts pel programa – horari o en possibles complements al present reglament. Un cop acabada la prova es tornaran a omplir els dipòsits de carburant per poder establir el consum. Les operacions de càrrega de combustible s'efectuaran sota control dels Comissaris Tècnics de la prova.

13. CLASSIFICACIONS. TROFEUS.

13.1 Classificacions. Procediment per establir les classificacions

Les classificacions finals de la cursa es faran a la llista dels participants que l'hagin completat.

Cada participant obtindrà una Puntuació Final (P), determinada multiplicant el seu Índex de Regularitat (IR) pel seu Índex d'Eficiència (EI), calculat d'acord amb les disposicions del Reglament Tècnic del Campeonato de España de Energias Alternativas.





La classificació final de cada categoria es formarà ordenant els participants en ordre creixent de la seva puntuació (P), sent el primer classificat el que tingui el resultat més baix.

$$P = IR \times IE$$

On: **IR** = *Punts de regularitat / N° de controls*

13.2 En cas d'empat, guanyarà el participant amb la classificació més alta a l'índex d'Eficiència.

13.3 Hi haurà tres classificacions finals:

- Vehicles elèctrics.
- vehicles híbrids endollables.
- vehicles híbrids.

13.4 Les classificacions finals han de contenir el nom i la data de la competició, el logotip de la FCA, el nom i cognoms del pilot i el copilot, el concursant, l'equip, la marca, el model i la categoria del vehicle, així com el índex de regularitat (IR), l'índex d'eficiència (IE) i la multiplicació del dos.

13.5 Trofeus

Els trofeus que es lliuraran seran els següents.

- Trofeu per a pilot i copilot dels tres primers classificats de cada categoria.

13.6 El lliurament de trofeus tindrà lloc a les 21:00 hores del dia 24 d'octubre de 2026 a l'auditori de l'empresa Circutor ubicat a l'edifici principal de l'empresa.

14. RECONeixEMENTS.

14.1 No estan previstos cap mena de reconeixements atès que el recorregut es mantindrà en secret fins al mateix dia de la prova.

15. RELACIONS AMB ELS PARTICIPANTS. PLA DE TREBALL

15.1 El nomenament de l'oficial de relació amb les participants i el Pla de Treball de l'oficial es publicarà al Tauler Oficial d'Anuncis – Web, per mitjà d'un complement.

Aquests oficial ha d'estar present almenys en:

- Lliurament de documentació i verificacions tècniques
- Sortida a l'eco ral·li
- Secretaria Permanent
- Reagrupament de parcs
- Parcs tancat d'inici i d'arribada

La planificació, el telèfon i els horaris seran proporcionats a tots els participants durant el lliurament de la documentació.



16. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES.

16.1 El Comitè Organitzador nomena com a JUTGES DE FETS tots els Oficials que constin al present Reglament Particular i als seus propers Complements

16.2. LOCALITZACIÓ Sortida i final de la prova

CIRCUTOR SL

Vial de Sant Jordi, s/n,

08232 Viladecavalls. (Barcelona)

<https://maps.app.goo.gl/cjQ3ins1oiRMekhE9>



Circutor



Àngel Danés
www.angelldanes.com



Gironella, a 31 d'agost de 2026

El Comitè Organitzador



Circutor

